

*Светрoлл.*

яхтинг | фотосъемка | корпоративы | обучение

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

# ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ РЕГАТА WIND CUP 2021



*Светрoлл.*  
яхтинг | фотосъемка | корпоративы | обучение



# ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

## 1. Правила

1.1 Соревнования проводятся по правилам как определено в Правилах парусных гонок 2017/2020 (ППГ);

Также будут применяться:

1.2. Настоящая гоночная инструкция;

1.3. Любые последующие дополнения и изменения, сделанные Гоночным комитетом.

## 2. Отказ от ответственности

2.1 Все спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск;

2.2 Каждый член экипажа является лично ответственным за использование спасательных средств на борту;

2.3 Организатор (svetrom.by) не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде, в связи с участием в регате.

## 3. Оповещение участников

О любых изменениях Гоночной инструкции участники будут оповещены Гоночным комитетом перед выходом на воду или непосредственно на воде.

## 4. Сигналы на берегу

Сигналы на берегу подниматься не будет. Вся информация будет передаваться в соответствии с п.3 данной Гоночной инструкции.

## 5. Участвующие яхты

5.1 В регате могут принять участие гонщики, предварительно направившие заявки на участие организаторам и подписавшие декларации участника парусных регат;

5.2 На момент проведения регаты гонщику должно быть не менее 14 лет. В сопровождении взрослого в регате может принять участие ребенок старше 10 лет;

5.3 Яхты должны иметь экипаж не менее 2-х человек, но не более 6;

5.4 Организаторы могут потребовать с экипажа перед гонками внести возвратный депозит в размере установленном размере на дату проведения гонок;

5.5 Экипаж принимает к сведению, что ущерб, причиненной арендованной яхте, будет удержан из депозита;

5.6 Экипажи обязаны знать и соблюдать ППГ;

5.7 Шкипера яхт должны иметь большой опыт и знания в управлении яхтой;

5.8 Организаторы соревнования оставляют за собой право не допустить к участию, либо снять с дистанции любой экипаж или члена экипажа в случае нарушения правил общественного поведения, либо их действий, которые могут привести к угрозе жизни, безопасности людей или же в случае повреждения яхты в связи с безответственным поведением.

## 6. Зона гонок

Зона гонок - акватория Заславского водохранилища.

## 7. Дистанция гонок

7.1 Дистанция гонок будет сообщаться Гоночным комитетом перед выходом на воду или непосредственно на воде;

7.2 Знаками дистанции будут яркие буи;

7.3 После сигнала «Старт открыт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена;

7.4. При сокращении дистанции финиш может быть принят на любом из знаков дистанции;

7.5. Флаг "S" поднятый на судейском судне, означат, что финиш яхты будет принят между судном и ближайшим знаком дистанции. Все участники будут оповещены о сокращении дистанции звуковыми сигналами.

## **8. Старт и финиш**

8.1 Стартовые сигналы - в соответствии с Правилем 26 11111';

8.2 Яхта должна стартовать в пределах 3-х минут после сигнала «Старт открыт»; яхта, пересекающая стартовую линию позднее, будет считаться DNS.

8.3 Стартовой считается линия между бумом у левого конца линии и шестом на борту катера Гоночного комитета;

8.4 Финишной считается линия между бумом у правого конца линии и шестом на борту катера Гоночного комитета.

## **9. Протесты**

9.1 Яхта, намеревающаяся протестовать, должна известить об этом Гоночный комитет и сторону, затронутую протестом, окликом сразу же после инцидента и как можно скорее после своего финиша. Несение протестового флага необязательно.

9.2 Гоночный комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить ее при первой разумной возможности;

9.3 Протесты будут рассматриваться в порядке их поступления на берегу сразу после прибытия яхт;

9.4 В случае, если яхта, подавшая протест, не является на рассмотрение, протест отклоняется.

## **10. Наказания**

10.1 Яхта, находящаяся в гонке, которая нарушила какие-либо правила ППГ и настоящей Гоночной инструкции, должна выполнить наказание «один оборот на 360».

## **11. Запрещенные действия**

11.1 Выдвигать бушприт, кроме случаев постановки, несения и уборки генакера. Бушприт должен быть полностью убран при первой разумной возможности после уборки генакера.

11.2 Выдвигать бушприт раньше, чем яхта окажется на новом участке дистанции, после входа в зону двух длин возле знака для поднятия генакера.

## **12. Подведение результатов**

12.1 В зачет идут все состоявшиеся гонки;

12.2 Будет применяться линейная система подсчета результатов;

12.3 В общий рейтинг команд Tuesday Warm-Up Race, Wednesday Night Race в зачет идут все проведенные регаты.

## **13. Контрольное время**

Контрольное время прохождения дистанции - 130% от времени прохождения дистанции яхтой, финишировавшей первой.

## **14. Телевидение и СМИ**

Организатор (svetrom.by) оставляет за собой право использовать фотографии, видео и аудио записи, сделанные во время регаты.

## **15. Реклама**

15.1 Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией;

15.2 Проводящая организация имеет право разрешить участникам нести иную рекламу по индивидуальной договоренности.