

Светрoлл.

яхтинг | фотосъемка | корпоративы | обучение

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ РЕГАТА WIND CUP 2021



Светрoлл.
яхтинг | фотосъемка | корпоративы | обучение



ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. Правила

1.1 Соревнования проводятся по правилам как определено в Правилах парусных гонок 2017/2020 (ППГ);

Также будут применяться:

1.2. Настоящая гоночная инструкция;

1.3. Любые последующие дополнения и изменения, сделанные Гоночным комитетом.

2. Отказ от ответственности

2.1 Все спортсмены принимают участие в соревнованиях полностью на свой страх и риск;

2.2 Каждый член экипажа является лично ответственным за использование спасательных средств на борту;

2.3 Организатор (svetrom.by) не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде, в связи с участием в регате.

3. Оповещение участников

О любых изменениях Гоночной инструкции участники будут оповещены Гоночным комитетом перед выходом на воду или непосредственно на воде.

4. Сигналы на берегу

Сигналы на берегу подниматься не будет. Вся информация будет передаваться в соответствии с п.3 данной Гоночной инструкции.

5. Участвующие яхты

5.1 В регате могут принять участие гонщики, предварительно направившие заявки на участие организаторам и подписавшие декларации участника парусных регат;

5.2 На момент проведения регаты гонщику должно быть не менее 14 лет. В сопровождении взрослого в регате может принять участие ребенок старше 10 лет;

5.3 Яхты должны иметь экипаж не менее 2-х человек, но не более 6;

5.4 Организаторы могут потребовать с экипажа перед гонками внести возвратный депозит в размере установленном размере на дату проведения гонок;

5.5 Экипаж принимает к сведению, что ущерб, причиненной арендованной яхте, будет удержан из депозита;

5.6 Экипажи обязаны знать и соблюдать ППГ;

5.7 Шкипера яхт должны иметь большой опыт и знания в управлении яхтой;

5.8 Организаторы соревнования оставляют за собой право не допустить к участию, либо снять с дистанции любой экипаж или члена экипажа в случае нарушения правил общественного поведения, либо их действий, которые могут привести к угрозе жизни, безопасности людей или же в случае повреждения яхты в связи с безответственным поведением.

6. Зона гонок

Зона гонок - акватория Заславского водохранилища.

7. Дистанция гонок

7.1 Дистанция гонок будет сообщаться Гоночным комитетом перед выходом на воду или непосредственно на воде;

7.2 Знаками дистанции будут яркие буи;

7.3 После сигнала «Старт открыт» дистанция изменяться не будет, но может быть сокращена;

7.4. При сокращении дистанции финиш может быть принят на любом из знаков дистанции;

7.5. Флаг "S" поднятый на судейском судне, означат, что финиш яхты будет принят между судном и ближайшим знаком дистанции. Все участники будут оповещены о сокращении дистанции звуковыми сигналами.

8. Старт и финиш

8.1 Стартовые сигналы - в соответствии с Правилем 26 11111';

8.2 Яхта должна стартовать в пределах 3-х минут после сигнала «Старт открыт»; яхта, пересекающая стартовую линию позднее, будет считаться DNS.

8.3 Стартовой считается линия между бумом у левого конца линии и шестом на борту катера Гоночного комитета;

8.4 Финишной считается линия между бумом у правого конца линии и шестом на борту катера Гоночного комитета.

9. Протесты

9.1 Яхта, намеревающаяся протестовать, должна известить об этом Гоночный комитет и сторону, затронутую протестом, окликом сразу же после инцидента и как можно скорее после своего финиша. Несение протестового флага необязательно.

9.2 Гоночный комитет, намеревающийся протестовать против яхты, должен оповестить ее при первой разумной возможности;

9.3 Протесты будут рассматриваться в порядке их поступления на берегу сразу после прибытия яхт;

9.4 В случае, если яхта, подавшая протест, не является на рассмотрение, протест отклоняется.

10. Наказания

10.1 Яхта, находящаяся в гонке, которая нарушила какие-либо правила ППГ и настоящей Гоночной инструкции, должна выполнить наказание «один оборот на 360».

11. Запрещенные действия

11.1 Выдвигать бушприт, кроме случаев постановки, несения и уборки генакера. Бушприт должен быть полностью убран при первой разумной возможности после уборки генакера.

11.2 Выдвигать бушприт раньше, чем яхта окажется на новом участке дистанции, после входа в зону двух длин возле знака для поднятия генакера.

12. Подведение результатов

12.1 В зачет идут все состоявшиеся гонки;

12.2 Будет применяться линейная система подсчета результатов;

12.3 В общий рейтинг команд Tuesday Warm-Up Race, Wednesday Night Race в зачет идут все проведенные регаты.

13. Контрольное время

Контрольное время прохождения дистанции - 130% от времени прохождения дистанции яхтой, финишировавшей первой.

14. Телевидение и СМИ

Организатор (svetrom.by) оставляет за собой право использовать фотографии, видео и аудио записи, сделанные во время регаты.

15. Реклама

15.1 Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией;

15.2 Проводящая организация имеет право разрешить участникам нести иную рекламу по индивидуальной договоренности.